

Zpráva představenstva o podnikatelské činnosti za rok 2023

V roce 2023 byla situace na trhu ovlivněna stavem ekonomiky po proběhlé koronakrizi, válkou na Ukrajině a energetickou krizí, ekonomika neumožnila růst ve stavebnictví a průmyslu, firmy, které používají naše výrobky, neinvestovaly, stát seškrtává výdaje na veřejné zakázky, proto zájem o naše výrobky stále stagnuje.

Zatímco v roce 2020 jsme vyrobili 14 kusů jeřábových nástaveb, v roce 2021 to bylo pouze 6 kusů, v roce 2022 jenom 4 kusy jeřábových nástaveb.

V roce 2023 jsme vyrobili také jenom 4 kusy jeřábových nástaveb.

V loňském roce jsme dodali po dlouhé době jeden autojeřáb do zahraničí, a to na Slovensko. Další poptávky ze zahraničí byly, ale k objednání autojeřábu nedošlo, zřejmě i z důvodů složité světové situace.

V roce 2023 jsme neprovedli žádné technické zhodnocení autojeřábů HZS ČR, stát nevypsal žádnou takovou zakázku.

V dubnu 2024 jsme předali 1 kus AD 10 MAN pro Moel s.ro.

Stále pracujeme na zakázce na 5 kusů nástaveb AD 30 pro Tatra Trucks, konečný zákazník Burkina Faso, z toho 2 kusy již byly dodány v roce 2023 a další 2 kusy byly dodány v 1. čtvrtletí roku 2024.

Připravujeme se na realizaci 1 kusu speciální vyprošťovací nástavby TRCV pro Excalibur Army s.r.o., a na realizaci AD 30 Tatra v důlním provedení pro Diamo st. p.. U těchto zakázek čekáme na dodání podvozků.

Velmi důležitou podepsanou smlouvou je smlouva se společností Excalibur Army s.r.o. na dodání 15 kusů nástaveb TREVA 30. Tato zakázka by měla být dokončena k 31.12.2025, pokud podvozky Tatra budou dodány v dohodnutých termínech.

V jednání jsou další zakázky, např. autojeřáby pro Armádu ČR, autojeřáby pro ČEPS, další vyprošťovací jeřáb pro ZÚ HZS Hlučín atd.

Samozřejmě probíhaly také opravy starších autojeřábů v rozsahu od malých oprav až po střední opravy.

Vzhledem k podepsané smlouvě na 15 kusů TREVA 30 předpokládáme, že rok 2024 a rok 2025 bude z hlediska naplnění zakázek na lepší úrovni jako rok 2023.